



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
			
Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
			
Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.		
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava		
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista:	Ing. Martin Kubečka
Název stavby/akce:	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice		Označení investora: S621500946
			Označení zhotovitele: 16052-01-0817
Název části:	Napájecí stanice - Stavební část		Označení části: D.2.3.2.4
Název objektu/díleč části:	TNS Brno-Černovice, oplocení		Označení objektu/komplexu: SO 12-82-04
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název díleč části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Kubečka	Ing. Martin Kubečka	Formáty:	DÚR
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	30.01.2023
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
5 6 2 1 5 0 0 9 4 6	- D U R X	- D 2 3 2 4	- S O 1 2 8 2 0 4
			Podobjekt:
			X X
			Příloha:
			- 1 - 0 0 1 - 0 0 0
			Revize:

Obsah

1	Úvod.....	3
2	Výchozí podklady	3
3	Technické podklady.....	3
3.1	Oplocení mostní římsy.....	3
3.2	Oplocení na terénu	3
4	Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy	3

1 ÚVOD

Tento objekt řeší nové oplocení TNS Brno-Černovice.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

- Podklady od jednotlivých profesí
- Požadavky zástupce investora na poradách

3 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Oplocení je navrženo dvěma způsoby. Většina délky oplocení je navržena jakožto oplocení římsy, zbytek pak jako oplocení na terénu.

3.1 Oplocení mostní římsy

Nosnou část oplocení tvoří vyztužené ocelové sloupky z dvou svařených válcovaných profilů „U“ mostního svodidla typu MS4/H2 osazené v osově vzdálenosti 2 m. Sloupky jsou do mostní římsy kotvené dvoubodově závitovou tyčí a rozpěrnou kotvou. Na těchto sloupcích výšky 2,5 m jsou osazené ocelové svodnice mostního svodidla na straně vnitřní a na straně vnější jsou osazeny průmyslové panely oplocení s 3D prolisem.

3.2 Oplocení na terénu

Tato část oplocení je navržena rovněž z průmyslových panelů s 3D prolisem. Nosnou konstrukci tohoto oplocení tvoří ocelové sloupky ukotvené v terénu do betonových patek. Zabetonované sloupky výšky 2,5 m musí být přesně zarovnané a jejich osová vzdálenost od sebe musí být přesně 2 m. Beton je nutné nechat před osazením panelů řádně zaschnout. Na řádně zabetonované a zatuhlé sloupky se postupně upevní svařované panely pomocí objímek. Objímka se následně pomocí matky a šroubu dotáhne.

Na jižní straně areálu vedle technologické budovy je navržen vjezd řešený pomocí ocelové posuvné brány šířky 8,5 m. Na jihovýchodní hranici areálu u schodiště umožňující obsluhu prostoru pod mostem je osazena ocelová branka šířky 900 mm.

4 KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY

Délka oplocení mostní římsy	134 m
Délka oplocení na terénu	60 m
Celková délka oplocení	194 m